

ATAP



Appontement temporairement auto-protégé contre la houle

Pour aider à résoudre le problème de la saturation des ports de plaisance, **BRL Ingénierie** propose le concept **ATAP** qui est une estacade-débarcadère auto-protégée par un brise-lames pneumatique et/ou hydraulique intégré permettant de créer des places dans les avant-ports et même parfois à l'extérieur des ports existants.

Cet ouvrage est bien adapté aux bateaux dont la longueur est comprise entre 15 et 50 m (moyenne et grande plaisance), en escale courte pour des manifestations événementielles, yacht-show et régates de prestige, ainsi que pour les escales de navettes à passagers ou de chaloupes de débarquement de croisiéristes.

En raison de son impact réduit sur le fond, il est généralement possible de le mettre en œuvre même si des herbiers de posidonies sont développés sur le site.



Vue d'artiste de l'appontement auto-protégé



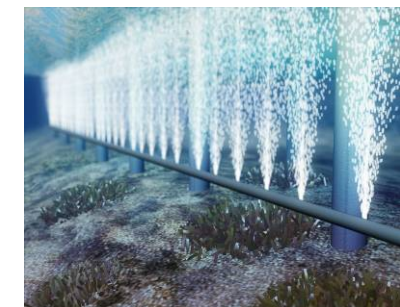
Modélisations en canal à houle



Yacht-show



Bateau à passagers

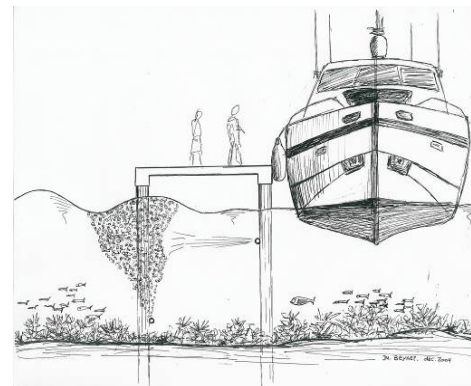


Landing pier temporarily self-protected against swell

To help resolving the problem of saturated marinas, **BRL Ingénierie** proposes the **ATAP*** concept: a wharf self-protected by an integrated pneumatic and/or hydraulic breakwater, which enables to create moorings in outer harbours and even sometimes outside existing ports.

Such a structure is very convenient for about 15 to 50 meter-long boats (45' to 150', medium-and-large sized yachts), during short calls, such as events, yacht-shows and prestige regatta, as well as for calls of passenger boats or row-boats for cruise passengers.

As it has little impact on the sea bottom, it is usually possible to implement it, even if posidonia meadows have developed on the site.



(*) In french, ATAP means: Appontement Temporairement Auto Protégé

BRL Ingénierie 00 33 (0)4 66 87 51 14
1105, avenue Pierre Mendès-France BP4001

ou/or 00 33 (0)6 85 11 99 50
30001 NÎMES Cedex FRANCE

jean-marc.beynet@brl.fr



Le système ATAP fait l'objet d'une demande de brevet



The ATAP system is the subject of a patent application