

# CV de Jean-Marc BEYNET, Consultant, Expert aménagements portuaires

## Formation

- Ingénieur ESTP (Paris, 1974)
- DEA Mécanique des sols (Grenoble, 1975)
- Docteur de Spécialité (Grenoble, 1978)

## Expertises et compétences

JM. Beynet totalise plus de 30 ans d'expérience en bureau d'études de grands aménagements hydrauliques (BRL Ingénierie, Nîmes, France). Depuis une vingtaine d'années il s'est spécialisé dans les études amont d'aménagements portuaires maritimes et fluviaux. Il est actuellement Consultant indépendant. Il a travaillé sur de nombreux projets portuaires le long de toutes les côtes de France (Manche, Atlantique, Méditerranée), y compris les départements et territoires d'outremer (Antilles, Île de la Réunion, Polynésie) et à l'étranger (Maroc, Mexique, République Dominicaine, etc.), pour des études d'aménagements portuaires relatifs à la plaisance, la grande plaisance, la croisière, les navettes à passagers, les ports de commerce, la pêche professionnelle, la réparation navale, les énergies renouvelables d'origine marine. Il est Membre de l'IFM (Institut Français de la Mer) et ancien membre associé de l'UPEM (Union Professionnelle des Experts Maritimes) et membre de ECONAV. Très actif en R&D, il est à l'origine de plusieurs innovations brevetées pour l'aménagement côtier, la construction navale et le transport fluvial. En 2017, il est à l'initiative du projet de création d'une île artificielle dans le Golfe d'Aigues-Mortes: **Occitan'île**, plateforme dédiée au partage et à la vulgarisation des connaissances scientifiques et innovations liées à la mer.



## Références significatives

### Ports de Commerce

Calais, Rouen, Le Légué, Brest, Ouessant, Fromentine, Sète, Marseille, Toulon, Ajaccio, Port-Réunion, Port de Pointe-à-Pître, Port de Galisbay-Bienvenue (St-Martin), Port de Papeete, Ports du Maroc (Nador, Al Hoceima, Tanger, Mohammedia, Casablanca, Safi, Agadir).

### Ports de Pêche

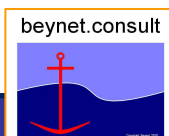
Boulogne-sur-mer, Courseulles-sur-mer, Saint-Malo, Erquy, St-Quay-Portrieux, Paimpol, Le Conquet, l'Herbaudière, Ports de la Baie de Bourgneuf, La Cotinière à Oléron, Saint-Jean-de-Luz, Hendaye, Bastia, Sète, Ports conchylicoles de l'Etang de Thau, Port-Réunion (darse de pêche hauturière), Essaouira (Maroc).

### Ports de plaisance et grande-plaisance

Ajaccio, Bastia, Propriano, Saint-Laurent-du-Var, Cannes, Cap d'Ail, Beaulieu-sur-Mer, Saint-Jean-Cap-Ferrat, Sète, Marseille, La Ciotat, La Grande-Motte, Marina Puerto Bonito en République Dominicaine, Marina du Marin en Martinique, Marina Bas-du-Fort en Guadeloupe, Marina Marigot à Saint-Martin, Marina Taina à Punaauia à Tahiti (Polynésie française)

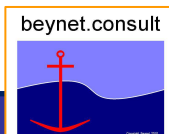
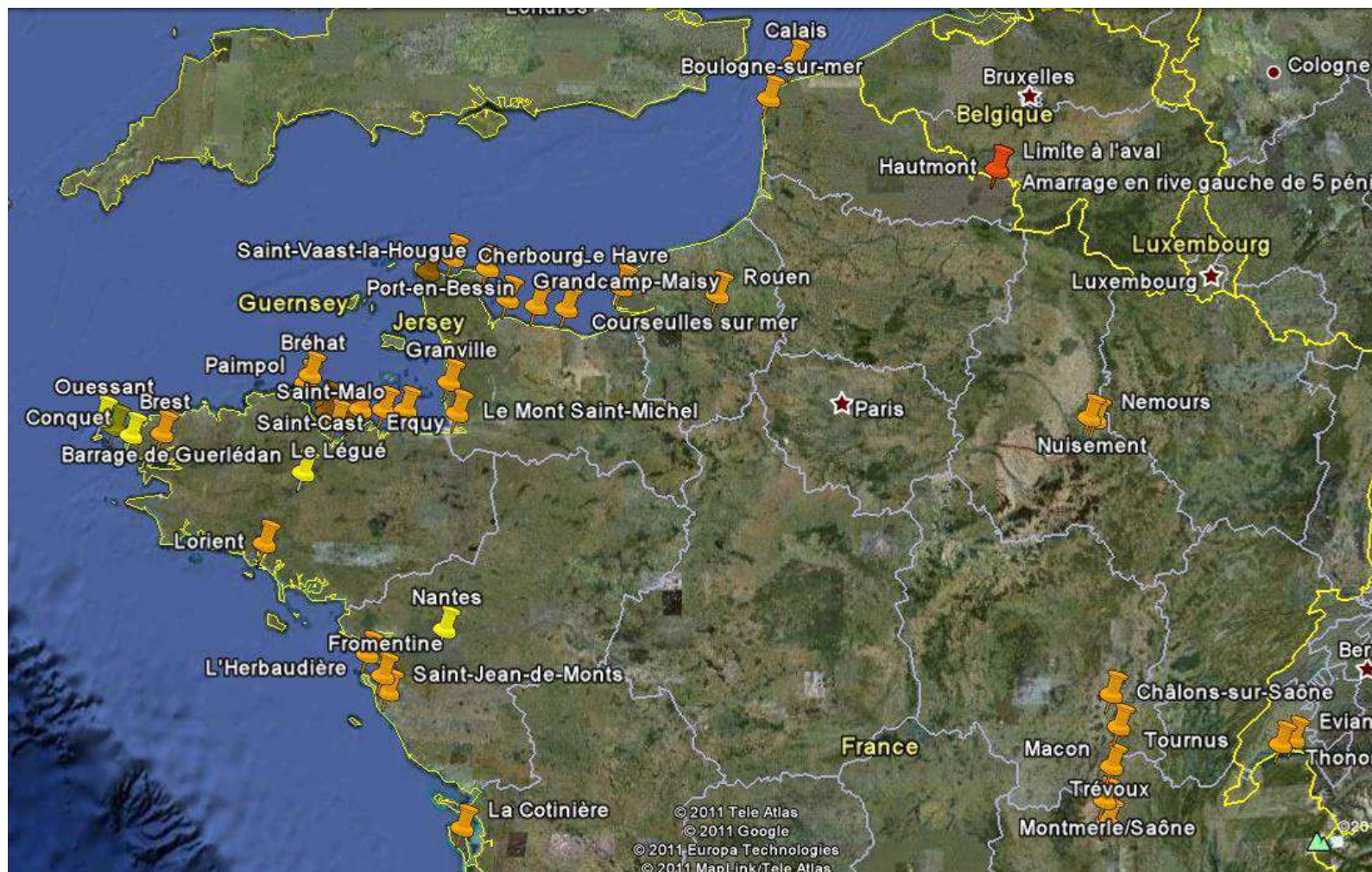
### Réparation navale

Port-Réunion (comparaison forme de radoub, plateforme type Syncrolift, dock-flottant pour des unités de 140 m), La Ciotat (élévateur à bateaux grande plaisance, plateforme type Syncrolift de 2000 tonnes pour des unités de 80 m).



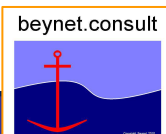
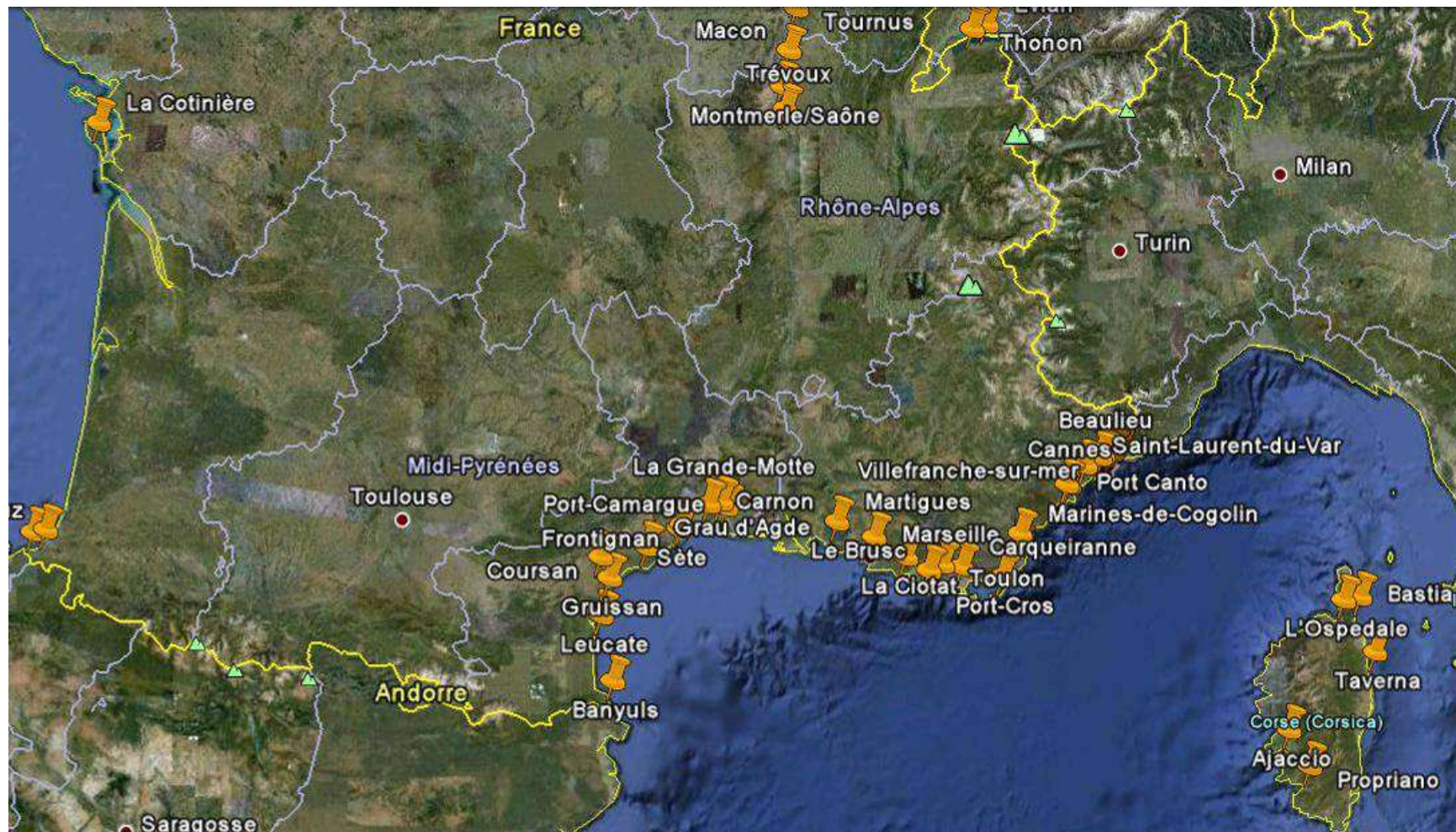
# Références par zones géographiques

## Façades Manche et Atlantique



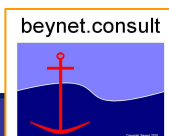
# Références par zones géographiques

## Méditerranée



# Références par zones géographiques

Mer des Caraïbes, Antilles françaises

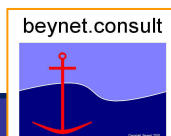
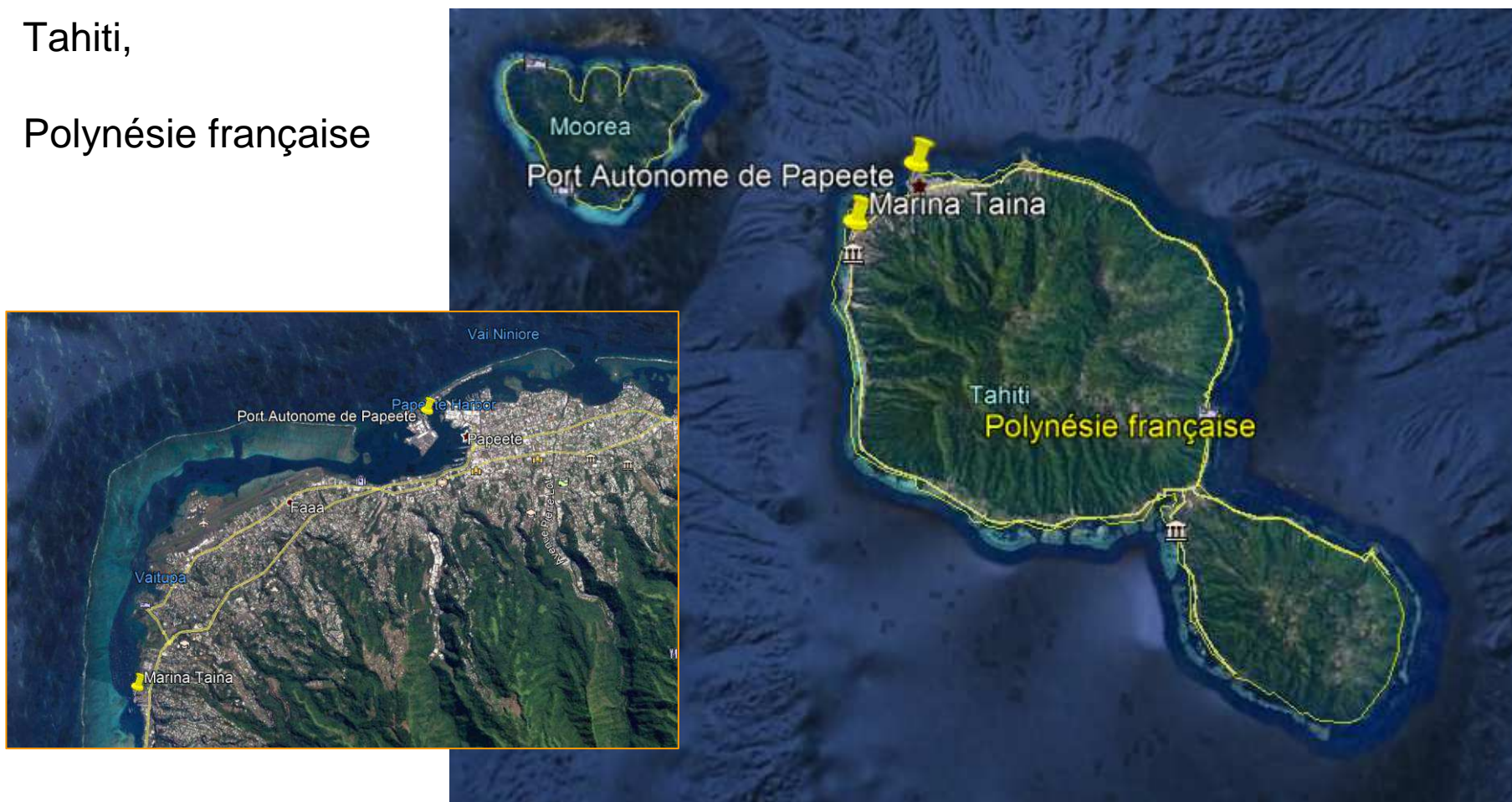


# Références par zones géographiques

Pacifique,

Tahiti,

Polynésie française



# Références par zones géographiques

## Océan Indien

